Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- La palanca de doble control delantera ST-6703 es para usar con conjunto de platos triple, y no se puede usar con productos para conjunto de platos doble.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable SIS-SP y una guía de cable del juego de pedalier.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Se recomienda enfáticamente no usar un cuadro con ruteo de cable interior debido a que tiene la tendencia de dificultar el funcionamiento del cambio SIS debido a la alta resistencia del cable.
- Para el cable de cambio (SIS-SP41) se usa una grasa especial. No usar grasa DURA-ACE u otro tipo de grasa, de lo contrario el funcionamiento del cambio se podría ver afectado.
- Consulte las Instrucciones de servicio para el ST-6700 por detalles sobre la instalación y el mantenimiento.
- Se debe asegurar de leer cuidadosamente estas instrucciones de servicio junto con las instrucciones de servicio de la FD-6703 antes de usar.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-6SE0A-001**

ST-6703

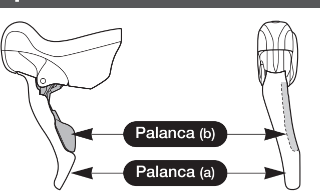
Palanca DUAL CONTROL delantera

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	ULTEGRA
Palanca de cambios	ST-6703
Envoltura de cable	SP41
Engranajes	30
Desviador de cambio delantero	FD-6703
Conjunto de platos	FC-6703
Desviador de cambio trasero	RD-6700 (Tipo GS)
Cubo de rueda libre	FH-6700
Juego de ruedas dentadas	CS-6700
Cadena	CN-7801 / CN-6600
Guía de cable del juego de pedalier	SM-SP17

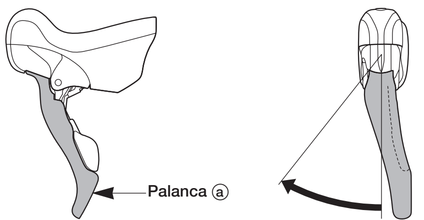
Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Operaciones de cambio de marcha



La Palanca (b) se mueve simuláneamente cuando se empuja la palanca (a) pero no se debe aplicar fuerza sobre la palanca (b). Se debe empujar la palanca (a) con cuidado para no empujar simultáneamente la palanca (b). Si se empujan ambas palancas a la vez habrá cambio de marcha.

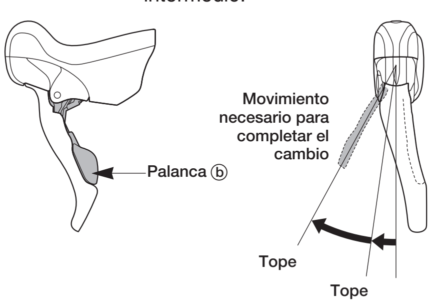
- **Palanca ⓐ** : Cambiando del plato menor al plato intermedio o del plato intermedio al plato mayor.



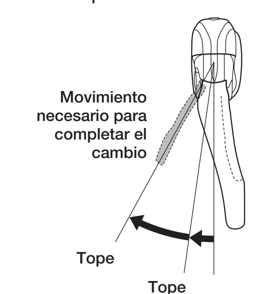
Si al empujar la palanca no se realiza el cambio de catalina, empujar la palanca nuevamente hasta (X') que representa la distancia (X) necesaria para completar el cambio.

Movimiento necesario para completar el cambio
X
X'
Movimiento realizado

- **Palanca ⓑ** : Cambia del plato mayor al plato intermedio.

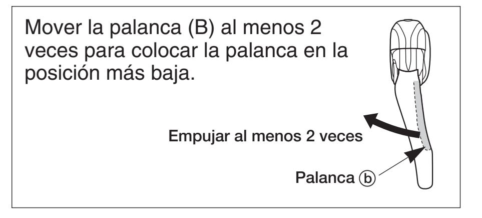


- **Palanca ⓑ** : Cambia del plato intermedio al plato menor.

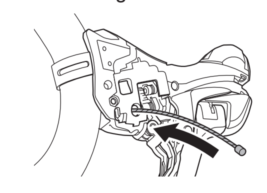


Instalación del cable de cambios

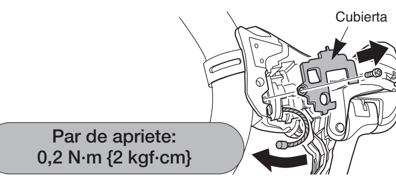
Mover la palanca (B) al menos 2 veces para colocar la palanca en la posición más baja.



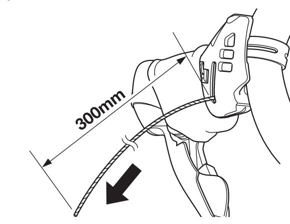
1. Pase el cable de cambios derecho desde un lado tal como se indica en la figura.



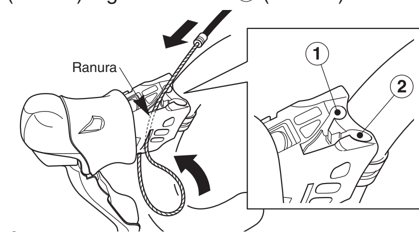
Al desmontar las partes en orden para cambiar el cable, el trabajo se realizará más fácilmente si se desmonta la cubierta tal como se indica en la figura.



2. Inserte el cable de cambios de manera que salga de lado aproximadamente 300 mm.



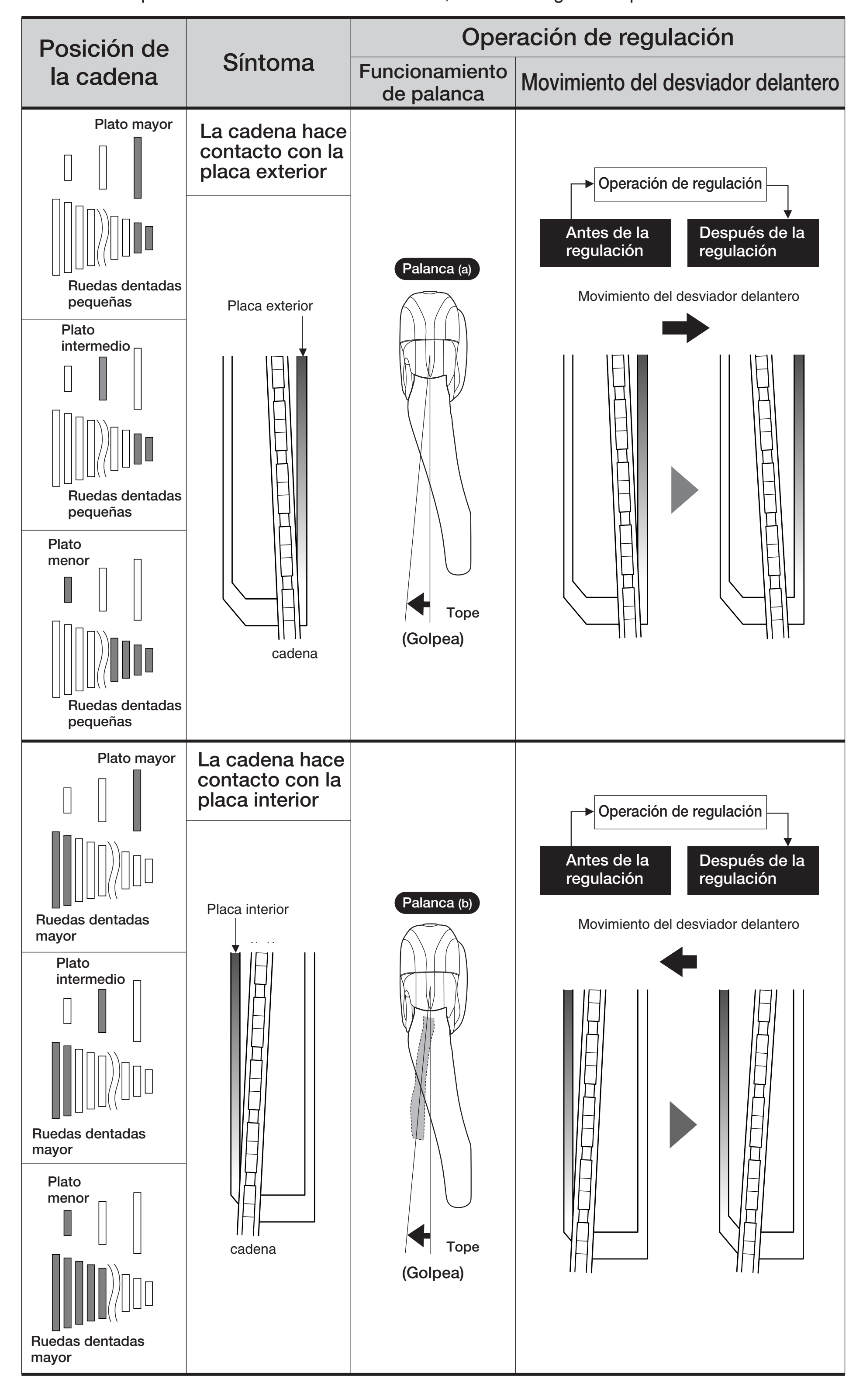
3. Pase el cable hacia arriba por la ranura indicada en la figura.
   La envoltura del cable se puede pasar en dos direcciones: A través de la guía de cable ① (interior) o guía de cable ② (exterior).



Nota:
Tenga cuidado de no doblar o refregar el cable mientras está trabajando. Inserte el cable de manera que la tapa de extremo de cable entre en la unidad accionadora tanto como sea posible.

Operación de regulación (mecanismo de prevención del ruido)

Dependiendo de la posición de la cadena después del cambio, la cadena puede rozar contra la placa exterior de la guía de cadena o la placa interior de la guía de cadena del desviador de cambios delantero, produciendo un ruido característico. Si ocurre eso, podrá presionar levemente la palanca (a) o la palanca (b) para mover el desviador delantero un poco de manera que no toque la cadena. Esta operación es la llamada "regulación". La regulación puede ser realizada si la cadena está en el plato mayor, intermedio o menor. Si el ruido ocurre cuando la cadena está en una de las posiciones indicadas a continuación, realice la regulación para eliminar el ruido.



Posición de la cadena	Síntoma	Operación de regulación	
		Funcionamiento de palanca	Movimiento del desviador delantero
Plato mayor / Ruedas dentadas pequeñas; Plato intermedio / Ruedas dentadas pequeñas; Plato menor / Ruedas dentadas pequeñas	La cadena hace contacto con la placa exterior (Placa exterior; cadena)	Palanca (a); Tope; (Golpea)	Operación de regulación: Antes de la regulación → Después de la regulación; Movimiento del desviador delantero
Plato mayor / Ruedas dentadas mayor; Plato intermedio / Ruedas dentadas mayor; Plato menor / Ruedas dentadas mayor	La cadena hace contacto con la placa interior (Placa interior; cadena)	Palanca (b); Tope; (Golpea)	Operación de regulación: Antes de la regulación → Después de la regulación; Movimiento del desviador delantero